

# RENAULT KIOSQUE

LA REVUE DE PRESSE DE LA DCF

## NOUVELLE CLIO

### REINE DU MARCHÉ

“Troisième génération d’une longue saga, la Clio actuelle, sortie en 2005, est considérée comme la meilleure de sa catégorie. La reine du marché français se refait une beauté. La calandre en double moustache disparaît pour laisser place à une fine bouche souriante évoquant la récente Mégane. Spécifiques à la version GT, le spoiler, les jupes latérales, le becquet de coffre et la double sortie d’échappement lui donnent un vrai look de bombinette. A l’intérieur, la nouveauté est l’intégration d’un GPS. Développé par Tom Tom, il ne coûte que 500 euros.”

**auto** mars 2009



### PLAISIR DE CONDUITE

“Sous ses différentes variantes, la Clio Renault Sport est la compacte sportive la plus vendue dans le monde. Ses qualités permettent à la Clio III RS d’être largement reconnue comme la plus efficace de sa catégorie par les amateurs les plus exigeants. Renault Sport propose désormais deux facettes bien distinctes. La version “Luxe” répond à une clientèle à la recherche d’une voiture statutaire, bien équipée et confortable, qui favorise le plaisir de conduite sans renier l’équipement et le confort. La version “Trophy” quant à elle se distingue par son efficacité et ses performances. Elle permettra de séduire des clients passionnés et connaisseurs, amateurs de virées sur circuits.”

**L'AUTOMOBILE SPORTIVE** 5 mars 2009

### TOUT D’UNE GRANDE

“Plus grande, plus sûre, plus confortable, plus soignée, la Clio III s’inscrit résolument dans une approche de véhicule polyvalent. Parmi ses atouts majeurs, il faut citer sa sécurité passive, son confort, son équipement généreux et son excellente tenue de route. Avec un tel bilan, on est en droit de se demander, comme le slogan : “mais que reste-t-il aux grandes ?”

**Le Revenu** mars 2009

### CURE DE JOUVENCE

“Entamée en 1990, la saga Clio se poursuit aujourd’hui avec la Clio III restylée. La double calandre de la version actuelle s’efface au profit d’un nez plus dynamique, encadré par des optiques effilées jusqu’à la découpe des entrées d’air, et par un bouclier soft nose. Un traitement qui rappelle la nouvelle Mégane. Dotée d’une ligne plus agressive, de spoilers et d’un becquet, cette Clio survitaminée reçoit également une teinte exclusive dite Bleu Malte.”

**l'auto-journal** 26 février 2009



### NOUVELLE LAGUNA GT BLUFFANTE

“Bluffés par la Laguna GT, et son système à quatre roues directrices, nous l’avions confronté à des rivales à la réputation d’excellence en matière de tenue de route.

La Laguna GT 4Control s’était alors permis de “moucher” une Subaru Impreza STI, et même une Porsche Boxter S! Décidément, la technologie des quatre roues directrices n’en finit pas de nous étonner.”

**L'Automobile** mars 2009

### NOUVELLE TWINGO DCI LA MICRO-ROUTIÈRE

“Il n’existe pas d’autre petite urbaine équipée d’un diesel aussi puissant. Il donne des ailes à la Twingo. Les performances obtenues la rendent à l’aise sur tout type de route, ses reprises sont excellentes. Et sans réclamer la moindre contrepartie à la pompe. Ce qui renforce la polyvalence de la Twingo.”

**Auto Plus** 24 février

### NOUVELLE TWINGO DCI 85 CH UN TRÈS BON DIESEL

“Le diesel sied bien à cette Twingo II, de vocation plus routière que son aînée. Par sa souplesse, il participe au plaisir de conduire une voiture qui apporte un agrément rare dans la catégorie en alliant confort, vivacité et sûreté dans ses changements de cap. C’est un très bon diesel, car il facilite reprises et dépassements.”

**Largus** 19 février

# KANGOO BE BOP

## CLAIR ET PRATIQUE



“Petit dehors, grand dedans. Le be bop surprend agréablement par son habitabilité généreuse et par un accès particulièrement facile. Des places avant, on domine la route en bénéficiant d’une exceptionnelle largeur, inédite sur une petite voiture. Une vaste boîte à gants, de grands bacs de portière et un logement sur le dessus de la planche de bord totalisent 45 litres de volume de rangement complémen-

taire au coffre. (...) Un toit vitré fixe et un panneau arrière coulissant vers l’avant apportent une clarté inégalée dans l’habitacle. Au volant, le be bop assure des prestations de haut niveau, (...) un comportement sûr, un freinage mordant et une direction précise.”

**L'argus**  
argusauto.com 26 février 2009

# NOUVELLE MÉGANE COUPÉ

## UNE RÉUSSITE

“Renault propose 3 niveaux de finition, tous à un bon rapport qualité/prix. Leur esthétique, joliment osée, sans faille de la proue à la roue, n’a d’égale que leurs qualités comportementales et la variété des moteurs. Au sommet brille le fleuron, le coupé TCE. Cette bête est une dévoreuse d’asphalte, elle freine aussi fort qu’elle accélère. Une réussite pour un authentique plaisir de conduire.”

**La Provence** 22 février 2009



## MAGNIFIQUE

“Chapeau les designers. Ce coupé très racé est une magnifique alternative à la berline, sans faire de concessions côté pratique, offrant cinq places, suffisamment d’habitabilité, ainsi qu’un coffre de bonne contenance. A conduire, elle procure autant de plaisir qu’à regarder. Bien installé dans des sièges parfaitement dessinés, la position de conduite est idéale. Sous le capot, le nouveau moteur essence 2,0 l TCE 180 chevaux est un régal de souplesse et de réactivité. D’autant que la direction est très agréable et la tenue de route sans reproche.”

**20minutes** 26 février 2009

## GAMME DACIA QUI DIT MIEUX ?

“Et voici que vont arriver les Logan, Sandero et autres breaks Dacia avec double réservoir : essence et GPL. Et comme les berlines émettent moins de 140 g de CO<sub>2</sub>, eh bien elles bénéficient du super bonus gouvernemental de 2000€. Je vous vois sauter sur votre calculette, c’est vrai, une voiture à 9000 € comme Sandero 1,4 l de 75 ch moins 2000 € de bonus, moins éventuellement 1000 € de prime à la casse, égale une voiture neuve à 6000€. Qui dit mieux ? Ben, personne !”

**info** 22 février 2009

## DACIA SANDERO 1.2 16V PLUS MODERNE, PLUS PROPRE

“Le bloc 1.2 16V bénéficie d’une conception moderne. L’agrément de conduite progresse. Surtout à bas régime, zone où les à-coups s’estompent. La conduite en ville devient ainsi plus confortable. Sur route, la Sandero se distingue toujours par son confort. L’espace à bord et le volume du coffre, généreux, sont également appréciables. Et, naturellement, son rapport prix/prestations la rend redoutable pour ses rivales.”

**Auto Plus** 24 février 2009

## MÉGANE R26.R TRÈS EXCITANTE

“Beau chant du cygne pour la deuxième génération de Mégane. La R26.R vire comme un kart, sans prendre une once de roulis. Malgré les coups de boutoir du turbo, le train avant digère la puissance sereinement grâce au différentiel autobloquant repris de la version F1 team R26. Les effets de couple induits dans le volant par ce mécanisme rendent la conduite encore plus virile et, il faut bien le dire, très excitante. La R26.R permet de goûter aux sensations de pilotage d’une vraie voiture de course.”

**L'EQUIPE** 28 février 2009

RETROUVEZ LA REVUE  
DE PRESSE DE LA DCF SUR :  
[www.synchronet.renault.com](http://www.synchronet.renault.com)  
DANS “LA PRESSE EN DIT DU BIEN !”